

ALINEACIÓN A LA AGENDA 2030 Y LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LA CIUDAD DE BARBASTRO





ÍNDICE

INTRODUCCIÓN.....	3
EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE BARBASTRO.	4
OBJETIVOS DE SOSTENIBILIDAD	5
ALINEACIÓN DE LAS LÍNEAS ESTRATÉGICAS Y MEDIDAS A LOS ODS Y SUS METAS.	7



INTRODUCCIÓN

Este documento recoge la alineación del PMUS a la Agenda 2030.

Los pasos metodológicos seguidos para realizar esa alineación del PMUS a los ODS han sido los siguientes:

- Selección de los ODS en los que el PMUS ha de impactar de manera más notoria.
- Propuesta de indicadores generales que permitirán analizar la evolución del PMUS en materia de sostenibilidad
- Asociación de las 12 Medidas de Actuación y las 25 Actuaciones a los ODS y las Metas ODS con las que existe una mayor interrelación y sobre las que se produce el mayor impacto.



EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE BARBASTRO.

El PMUS atiende a los objetivos y directrices que se incluyen en la Estrategia Española de Medio Ambiente Urbano y el Libro Verde del Medio Ambiente Urbano, aprobados por la Red de redes para el medio ambiente urbano y el ministerio de Medio Ambiente.

En el se recogen los siguientes objetivos generales:

- Garantizar la continuidad y seguridad de la movilidad peatonal
- Impulsar una cultura de movilidad ciclista
- Optimizar el servicio de transporte colectivo
- Ordenar la movilidad del vehículo privado en cuanto a viales y aparcamiento
- Organizar el espacio del centro urbano destinado a movilidad
- Establecer programas de difusión, incentivación y digitalización de la movilidad sostenible

Para la consecución de estos objetivos se han definido 6 líneas estratégicas:

1. Movilidad peatonal
2. Movilidad ciclista
3. Movilidad peatonal y ciclista
4. Movilidad transporte colectivo
5. Gestión del coche privado
6. Sistemas de información y promoción.

A su vez, estas líneas estratégicas se despliegan en un total de 12 Medidas de actuación, que cada una de ella se desarrolla a través de una o varias acciones. Todas ellas cuentan con sus correspondientes indicadores para su seguimiento.



OBJETIVOS DE SOSTENIBILIDAD

Para alinear el PMUS a la Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible, identificamos en primer lugar los ámbitos y ODS en los que una movilidad sostenible ha de causar, generalmente, impacto positivo. Junto a los ODS, señalaremos los indicadores disponibles que permitirán evaluar la progresión en sostenibilidad de la ciudad.


- ODS 3. Salud y bienestar.
Una movilidad sostenible ha de conseguir una mayor calidad del aire, al conseguir reducir la presencia de vehículos motorizados, incrementar los espacios peatonales y verdes, y, como consecuencia de todo ello un aire más limpio y un efecto positivo sobre la salud.
Indicadores:
 - Índice de Calidad del Aire.
 - Indicador ODS Aragón 3.4.1.2. Muertes causadas por enfermedades respiratorias.

- ODS 13. Acción por el clima.
La menor presencia de vehículos motorizados, la potenciación de la movilidad ciclista, la promoción del uso del transporte público y la ampliación de zonas verdes, conllevan reducción de Gases Efecto Invernadero (GEI), contribuyendo así a la lucha contra el cambio climático.
Indicadores:
 - Indicador ODS Aragón 13.2.2.2. Emisiones GEI
 - Tasa vehículos motorizados per cápita

- ODS 11. Ciudades y comunidades sostenibles.
La distribución de los espacios, ampliando la superficie de espacios públicos para el uso y disfrute ciudadanos, un mayor uso del transporte público en detrimento del vehículo privado, el incremento de zonas verdes y una mejor accesibilidad para todas las personas son algunos de los elementos que el PMUS desarrolla contribuyendo a este ODS.
Indicadores:
 - Superficie peatonal
 - Superficie zonas verdes
 - M2 zona verde / habitante
 - Usuarios transporte público
 - Conteo paso vehículos en puntos de referencia.



ODS CON MAYOR IMPACTO DEL PMUS / INDICADORES

ODS	INDICADOR	FUENTE
 3 SALUD Y BIENESTAR	Índice de calidad del aire	www.calidadaire.net
	Indicador ODS Aragón 3.4.1.2. Muertes causadas por enfermedades respiratorias	https://www.aragon.es/-/aragon-con-la-agenda-2030.-indicadores-del-iaest
 13 ACCIÓN POR EL CLIMA	Indicador ODS Aragón 13.2.2.2. Emisiones GEI	https://www.aragon.es/-/aragon-con-la-agenda-2030.-indicadores-del-iaest
	Tasa vehículos motorizados per cápita	IAEST
 11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES	Superficie peatonal	Ayuntamiento
	Superficie zonas verdes	Ayuntamiento
	M2 zona verde / habitante	Ayuntamiento
	Núm. usuarios transporte público	Ayuntamiento
	Conteo paso vehículos en puntos de referencia	Ayuntamiento



ALINEACIÓN DE LAS LÍNEAS ESTRATÉGICAS Y MEDIDAS A LOS ODS Y SUS METAS.







Una vez identificados los principales ODS, sobre los cuales se puede realizar un seguimiento periódico acerca del impacto en materia de sostenibilidad del PMUS, podemos aproximar la agenda 2030, con los 17 ODS y sus 169 metas a las distintas líneas estratégicas establecidas en el PMUS, sus Medidas de Actuación y sus Acciones concretas.

De esa forma establecemos la interrelación entre las líneas estratégicas, las Metas de la Agenda 2030 y las diferentes medidas de actuación que van a implementarse. De esta forma, dispondremos de la localización de los distintos ODS y sus metas en el PMUS.




Todas y cada una de las medidas elaboradas y recogidas en el PMUS disponen de los correspondientes indicadores de seguimiento que permitirán evaluar el grado de cumplimiento y ejecución de cada una de ellas por lo que no son necesarios indicadores adicionales.





ALINEACIÓN PMUS A LOS ODS Y SUS METAS

LÍNEA ESTRATÉGICA	MEDIDA	ACTUACIÓN	ODS	META ODS
1. MOVILIDAD PEATONAL	1.1. Accesibilidad Universal	1.1.1. Eliminación barreras arquitectónicas	 	10.2 De aquí a 2030, potenciar y promover la inclusión social, económica y política de todas las personas, independientemente de su edad, sexo, discapacidad, raza, etnia, origen, religión o situación económica u otra condición
		1.1.2. Pavimento para invidentes		11.7 De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad.
	1.2. Peatonalización del Casco Histórico	1.2.1. Coexistencia de General Ricardos	 	11.4 Redoblar los esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo.
		1.2.2. Reserva de plazas de carga y descarga		11.6 De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo.
		1.2.3. Fomentar eje comercial calles Escuelas Pías-Joaquín Costa		11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países.
		1.2.4. Plan estratégico de solares vacíos		3.9 Para 2030, reducir sustancialmente el número de muertes y enfermedades producidas por productos químicos peligrosos y la contaminación del aire, el agua y el suelo
	1.3 Caminos escolares	1.3.1. Trazado y mejora de los caminos escolares seguros		4.a Construir y adecuar instalaciones educativas que tengan en cuenta las necesidades de los niños y las personas con discapacidad y las diferencias de género, y que ofrezcan entornos de aprendizaje seguros, no violentos, inclusivos y eficaces para todos
		1.3.2. Fomentar la disciplina en el horario de entrada y salida		
	1.4 Conectar los espacios existentes	1.4.1. Identificación y mejora de los itinerarios		11.7 De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad




ALINEACIÓN PMUS A LOS ODS Y SUS METAS				
LÍNEA ESTRATÉGICA	MEDIDA	ACTUACIÓN	ODS	META ODS
2. MOVILIDAD CICLISTA	2.1. Red itinerarios ciclistas	2.1.1. Implementar carril bici segregado en calzada en viario principal	 	<p>11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad</p> <p>3.4 Para 2030, reducir en un tercio la mortalidad prematura por enfermedades no transmisibles mediante la prevención y el tratamiento y promover la salud mental y el bienestar</p>
		2.1.2. Incorporar señalización de carril compartido en viario secundario		
2.1.3. Incrementar el mobiliario vinculado a la infraestructura ciclista				
	2.2 Vía Verde	2.2.1. Promoción y negociación de la Vía Verde	 	<p>11.7 De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad</p> <p>11.a Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación del desarrollo nacional y regional.</p> <p>17.17 Fomentar y promover la constitución de alianzas eficaces en las esferas pública, público-privada y de la sociedad civil, aprovechando la experiencia y las estrategias de obtención de recursos de las alianzas</p>






ALINEACIÓN PMUS A LOS ODS Y SUS METAS				
LÍNEA ESTRATÉGICA	MEDIDA	ACTUACIÓN	ODS	META ODS
3. MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA	3.1 Pasaje del río Vero	3.1.1. Proyecto de regeneración de las riberas del río Vero	 	11.7 De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad.
				3.9 Para 2030, reducir sustancialmente el número de muertes y enfermedades producidas por productos químicos peligrosos y la contaminación del aire, el agua y el suelo







ALINEACIÓN PMUS A LOS ODS Y SUS METAS				
LÍNEA ESTRATÉGICA	MEDIDA	ACTUACIÓN	ODS	META ODS
4. TRANSPORTE COLECTIVO	4.1 Autobús urbano	4.1.1 Optimizar rutas y horarios		11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad. 11.6 De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo.
		4.1.2. Mejora de la accesibilidad de las paradas		



ALINEACIÓN PMUS A LOS ODS Y SUS METAS				
LÍNEA ESTRATÉGICA	MEDIDA	ACTUACIÓN	ODS	META ODS
5. GESTIÓN DEL COCHE PRIVADO	5.1. Gestión de la circulación	5.1.1. Estudiar y reordenar la circulación rodada	 	3.6 Para 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo 3.9 Para 2030, reducir sustancialmente el número de muertes y enfermedades producidas por productos químicos peligrosos y la contaminación del aire, el agua y el suelo 11.6 De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo 11.7 De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad
		5.1.2. Calmado de tráfico		
		5.1.3. Finalización de la Ronda Norte		
	5.2. Estrategia de aparcamiento	5.2.1. Mejorar aparcamientos y las conexiones		11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países
		5.2.2. Fomentar la disciplina a la hora de aparcar		



ALINEACIÓN PMUS A LOS ODS Y SUS METAS				
LÍNEA ESTRATÉGICA	MEDIDA	ACTUACIÓN	ODS	META ODS
6. SISTEMAS DE INFORMACIÓN (WAYFINDING) Y PROMOCIÓN	6.1 Mejora de los sistemas de información	6.1.1. Mejorar la señalización viaria y de equipamientos		11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países
		6.1.2. Incorporación de sistemas de wayfinding a través de diferentes sistemas		10.2 De aquí a 2030, potenciar y promover la inclusión social, económica y política de todas las personas, independientemente de su edad, sexo, discapacidad, raza, etnia, origen, religión o situación económica u otra condición
	6.2 Promoción de alternativas al coche privado	6.2.1. Educación y acciones de comunicación para el uso de alternativas		4.7 De aquí a 2030, asegurar que todos los alumnos adquieran los conocimientos teóricos y prácticos necesarios para promover el desarrollo sostenible, entre otras cosas mediante la educación para el desarrollo sostenible y los estilos de vida sostenibles, los derechos humanos, la igualdad de género, la promoción de una cultura de paz y no violencia, la ciudadanía mundial y la valoración de la diversidad cultural y la contribución de la cultura al desarrollo sostenible
		6.2.2. Plan de Movilidad al Trabajo.		17.17 Fomentar y promover la constitución de alianzas eficaces en las esferas pública, público-privada y de la sociedad civil, aprovechando la experiencia y las estrategias de obtención de recursos de las alianzas



BARBASTRO
AYUNTAMIENTO