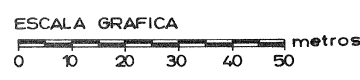
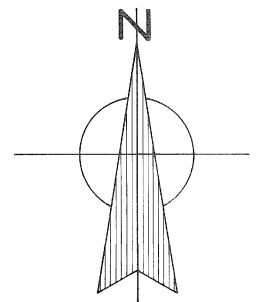
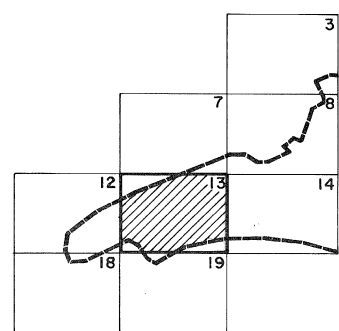


**SIGNOS CONVENCIONALES**

- Autopista.
- Carretera nacional.
- Carretera comarcal.
- Carretera local o particular.
- Pista.
- Camino carretero.
- Camino de herradura.
- Senda.
- Ferrocarril ancho normal via doble.
- Paso a nivel.
- Paso superior.
- Paso inferior.
- Línea eléctrica, alta tensión.
- Línea eléctrica, media tensión.
- Línea telefónica.
- Muro, pared o tapia.
- Alambrada, cerca metálica.
- Edificio publico o singular.
- Edificio privado.
- Edificio en construcción.
- Depósito elevado - Depósito a nivel.
- Muro de contención.
- Vertice geodésico, 1º y 2º Orden.
- Vertice geodésico, 3º Orden.
- Vertice topografico - Punto de apoyo.
- Limite de provincia.
- Limite de termino municipal.
- Limite de parcela.
- Seto - Arboles.
- Desagüe - Arroyo.
- Acequia.
- Conduccion subterránea.
- Piscina, Manantial - Fuente - Pozo.
- Torre o poste metálico - Farola.
- Puente - Transformador.
- Curvas de nivel - Cota.
- Depresión.
- Desmonte.
- Terraplén.
- Escarpado de Rocas.
- Playa.

**HOJA - 13**

GRAFICO DE DISTRIBUCION DE MINUTAS DE NUCLEO URBANO DE BARBASTRO (Huesca).



|                                                             |                                          |                                              |                                         |                                         |                                    |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|
| <p><b>NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES<br/>BARBASTRO</b></p> | <p>EXCMO. AYUNTAMIENTO<br/>BARBASTRO</p> | <p>ARQUITECTOS<br/>A. ABARCA - S. RAMBLA</p> | <p>escala 1/1.000<br/>FEBRERO 1.986</p> | <p><b>DETALLE ORDENACION CIUDAD</b></p> | <p>ORDENACION<br/><b>10.13</b></p> |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|